

## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «ВАД»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Дирекция</i>					
<i>Обособленное подразделение "Санкт-Петербург"</i>					
<i>Финансово-экономическая служба (ФЭС)</i>					
<i>Отдел внедрения АСУП</i>					
<i>Отдел системной интеграции</i>					
<i>Бухгалтерия</i>					
<i>Расчетная группа</i>					
<i>Отдел кадров</i>					
<i>Административно-хозяйственная служба</i>					
1200. Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10мин. каждый.	Снижение тяжести рабочего процесса			
<i>Отдел экономической безопасности</i>					
<i>Управление службы главного инженера</i>					
<i>Отдел капитального ремонта и строительства</i>					
<i>Группа автоматизированного управления ДСМ</i>					
<i>Отдел текущего ремонта</i>					

<i>Проектно-исследовательский отдел</i>					
<i>Отдел согласований</i>					
<i>Отдел оперативного планирования и учета</i>					
<i>Отдел организации дорожного движения</i>					
<i>Отдел главного технолога</i>					
<i>Группа технического контроля</i>					
<i>Секретариат</i>					
<i>Отдел снабжения</i>					
<i>Группа учета</i>					
<i>Отдел охраны труда и промышленной безопасности</i>					
<i>Медицинский пункт</i>					
<i>Отдел главного энергетика</i>					
<i>Центральная лаборатория</i>					
<i>Отдел обеспечения каменными материалами</i>					
<i>Отдел контроля</i>					
<i>Отдел оперативного управления ДСТ и вспомогательной техникой</i>					
<i>Отдел организации грузоперевозок</i>					
<i>Производственно-технический отдел (ПТО)</i>					
<i>Отдел инженерных сетей и коммуникаций</i>					
<i>Сметный отдел</i>					
<i>Тендерно-договорной отдел</i>					
<i>Отдел специальных работ</i>					
<i>Отдел землеустройства</i>					
<i>Участок гарантийного ремонта</i>					

1315. Дорожный рабочий	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижения вредного воздействия шума.			
	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10мин. каждый.	Снижение тяжести рабочего процесса			
<i>Проектное управление</i>					
<i>Группа проектирования автомобильных дорог 1</i>					
<i>Группа проектирования автомобильных дорог 2</i>					
<i>Группа проектирования автомобильных дорог 3</i>					
<i>Группа проектирования автомобильных дорог 4</i>					
<i>Группа проектирования автомобильных дорог 5</i>					
<i>Отдел проектирования инженерных сетей</i>					
<i>Группа проектирования искусственных сооружений 1</i>					
<i>Группа проектирования искусственных сооружений 2</i>					
<i>Группа проектирования гидротехнических сооружений</i>					

Группа проектирования ТСОДД					
Группа по выпуску проектной документации					
Экологическая группа					
Группа общего проектирования					
Администрация ПТК					
Отдел санитарно-гигиенического контроля ПТК					
Планово-экономический отдел ПТК					
Технический отдел ПТК					
Отдел БДД ПТК					
Отдел технического контроля (ОТК)					
Административно-хозяйственный отдел (АХО) ПТК					
Диспетчерская служба ПТК					
Отдел эксплуатации ПТК					
Отдел снабжения ПТК					
Группа по страхованию техники ПТК					
Ремонтная зона "Ручьи" ПТК					
1437А(1437-1А; 1437-2А; 1437-3А; 1437-4А; 1437-5А; 1437-6А; 1437-7А; 1437-8А). Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10мин. каждый.	Снижение тяжести рабочего процесса			

1438А(1438-1А). Слесарь по ремонту дорожно-строительной техники	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10мин. каждый.	Снижение тяжести рабочего процесса			
1439. Электрогазосварщик	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10мин. каждый.	Снижение тяжести рабочего процесса			
<i>Управление производственно-логистической службой</i>					
<i>Отдел сервиса</i>					
<i>Производственный участок №7</i>					
<i>Строительное управление по Санкт-Петербургу и Ленинградской области</i>					
<i>Служба эксплуатации по Ленинградской области</i>					
<i>Отдел сервиса по Ленинградской области</i>					
<i>Обособленное подразделение "Строительное управление по Калининградской области"</i>					
<i>Администрация строительного управления</i>					

1484А(1484-1А). Курьер	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
<i>Административно-хозяйственный отдел</i>					
<i>Экономическая группа</i>					
<i>Отдел кадров</i>					
<i>Производственно-технический отдел (ПТО)</i>					
<i>Сметный отдел</i>					
<i>Бухгалтерия</i>					
<i>Договорной отдел</i>					
<i>Отдел геодезии</i>					
<i>Лаборатория</i>					
<i>Отдел технического надзора</i>					
<i>Отдел организации дорожного движения</i>					
<i>Отдел охраны труда и промышленной безопасности</i>					
<i>Медицинский пункт</i>					
<i>Отдел снабжения</i>					
<i>Отдел организации перевозок</i>					
<i>Отдел капитального строительства</i>					
<i>Отдел контроля</i>					
<i>Группа мониторинга</i>					
<i>Группа технических руководителей контракта</i>					
<i>Группа учета</i>					
<b><i>Группа по Калининградской области</i></b>					
<i>Отдел экономической безопасности</i>					
<b><i>Обособленное подразделение "Строительное управление по Калининградской области" - Производственный участок №3</i></b>					

1541A(1541-1A; 1541-2A). Асфальтобетонщик	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижения вредного воздействия шума.			
	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10мин. каждый.	Снижение тяжести рабочего процесса			
1542A(1542-1A; 1542-2A; 1542-3A; 1542-4A; 1542-5A; 1542-6A; 1542-7A; 1542-8A; 1542-9A). Дорожный рабочий	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижения вредного воздействия шума.			

	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10мин. каждый.	Снижение тяжести рабочего процесса			
<i>Служба эксплуатации и ремонта ОП "СУ по Калининградской области"</i>					
<i>Строительное управление по Вологодской области</i>					
1562А(1562-1А). Курьер	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
<i>Отдел контроля</i>					
<i>Отдел сервиса по Вологодской области</i>					
<i>Группа экономической безопасности по Вологодской области</i>					
<i>Служба эксплуатации по Вологодской области</i>					
<i>Производственный участок №6</i>					
<i>Обособленное подразделение "Строительное управление по Республике Карелия"</i>					
<i>Отдел контроля</i>					
<i>Группа по Республике Карелия отдела экономической безопасности</i>					
<i>Служба эксплуатации Карелия</i>					



1651A(1651-1A; 1651-2A; 1651-3A; 1651-4A; 1651-5A; 1651-6A; 1651-7A; 1651-8A; 1651-9A; 1651-10A; 1651-11A; 1651-12A; 1651-13A; 1651-14A; 1651-15A; 1651-16A; 1651-17A). Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10мин. каждый.	Снижение тяжести рабочего процесса			
1652A(1652-1A; 1652-2A; 1652-3A; 1652-4A). Электрогазосварщик	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10мин. каждый.	Снижение тяжести рабочего процесса			
<i>Производственный участок №5</i>					
<i>Обособленное подразделение "Строительное управление по Мурманской области"</i>					
<i>Администрация строительного управления</i>					
<i>Отдел организации дорожного движения СУ</i>					
<i>Лаборатория СУ</i>					
<i>Отдел контроля СУ</i>					
<i>Производственно-технический отдел СУ</i>					
<i>Группа учета СУ</i>					
<i>Административно-хозяйственный отдел СУ</i>					
<i>Отдел кадров</i>					

<i>Бухгалтерия</i>					
<i>Группа по ОТ и ПБ</i>					
<i>Отдел снабжения</i>					
<i>Отдел системного администрирования</i>					
<i>Юридическая группа</i>					
<i>Медицинский пункт</i>					
<i>Служба эксплуатации по Мурманской области</i>					
1708А(1708-1А). Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10мин. каждый.	Снижение тяжести рабочего процесса			
1709. Электрогазосварщик	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10мин. каждый.	Снижение тяжести рабочего процесса			
<i>Производственный участок № 8</i>					

1722А(1722-1А; 1722-2А; 1722-3А; 1722-4А). Дорожный рабочий	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижения вредного воздействия шума.			
	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10мин. каждый.	Снижение тяжести рабочего процесса			
<i>Служба эксплуатации и ремонта ОП "Керчь"</i>					
<i>Строительное управление по г. Севастополь</i>					
<i>Администрация СУ</i>					
<i>Группа по согласованию СУ</i>					
<i>Группа учета СУ</i>					
<i>Производственно-технический отдел (ПТО)</i>					
<i>Отдел проектирования СУ</i>					
<i>Производственный участок №9 "Севастополь"</i>					
<i>Строительное управление по Республике Крым</i>					
<i>Администрация СУ</i>					
<i>Служба инженерного сопровождения производства</i>					
<i>Сметный отдел</i>					
<i>Отдел кадров</i>					

<i>Группа курьеров</i>					
1754. Руководитель группы	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
<i>Группа организации дорожного движения (ОДД)</i>					
<i>Группа проектирования автомобильных дорог</i>					
<i>Отдел искусственных сооружений (ИССО)</i>					
<i>Группа проектирования искусственных сооружений отдела ИССО</i>					
<i>Группа старшего энергетика</i>					
<i>Группа учета и списания ДСМ сметного отдела</i>					
<i>Отдел инженерных сетей</i>					
<i>Отдел контроля</i>					
<i>Отдел логистики</i>					
<i>Отдел организации дорожного движения</i>					
<i>Отдел проектирования</i>					
<i>Отдел снабжения</i>					
<i>Отдел транспортной безопасности</i>					
<i>Производственно-технический отдел (ПТО)</i>					
<i>Секретариат</i>					
<i>Служба инженерного сопровождения</i>					
<i>Финансово-экономическая группа</i>					
<i>Юридическая группа</i>					
<i>Лабораторный пост ОП "Белогорск"</i>					
<i>Лабораторный пост ОП "Керчь"</i>					
<i>Лабораторный пост ОП "Кировское"</i>					

<i>Группа по Республике Крым отдела экономической безопасности</i>					
<i>Производственный участок №1 (ОП "Ленино")</i>					
<i>Производственный участок №1</i>					
<i>Отдел контроля ОП "Белогорск"</i>					
<i>Отдел контроля ОП "Ленино"</i>					
<i>Отдел контроля ОП "Кировское"</i>					
<i>Отдел контроля ОП "Керчь"</i>					
<i>ПТК. Автоколонна № 1</i>					

<p>1838A(1838-1A; 1838-2A; 1838-3A; 1838-4A; 1838-5A; 1838-6A; 1838-7A; 1838-8A; 1838-9A; 1838-10A; 1838-11A; 1838-12A; 1838-13A; 1838-14A; 1838-15A; 1838-16A; 1838-17A; 1838-18A; 1838-19A; 1838-20A; 1838-21A; 1838-22A; 1838-23A; 1838-24A; 1838-25A; 1838-26A; 1838-27A; 1838-28A; 1838-29A; 1838-30A; 1838-31A; 1838-32A; 1838-33A; 1838-34A; 1838-35A; 1838-36A; 1838-37A; 1838-38A; 1838-39A; 1838-40A; 1838-41A; 1838-42A; 1838-43A; 1838-44A; 1838-45A; 1838-46A; 1838-47A; 1838-48A; 1838-49A; 1838-50A; 1838-51A; 1838-52A; 1838-53A; 1838-54A; 1838-55A; 1838-56A; 1838-57A; 1838-58A; 1838-59A; 1838-60A; 1838-61A; 1838-62A; 1838-63A; 1838-64A; 1838-65A; 1838-66A; 1838-67A; 1838-68A; 1838-69A; 1838-70A; 1838-71A; 1838-72A; 1838-73A; 1838-74A; 1838-75A; 1838-76A; 1838-77A; 1838-78A; 1838-79A; 1838-80A; 1838-81A; 1838-82A; 1838-83A; 1838-84A; 1838-85A; 1838-86A; 1838-87A; 1838-88A; 1838-89A; 1838-90A; 1838-91A; 1838-92A; 1838-93A; 1838-94A; 1838-95A; 1838-96A; 1838-97A; 1838-98A; 1838-99A; 1838-100A; 1838-101A; 1838-102A; 1838-103A; 1838-104A; 1838-105A; 1838-106A; 1838-107A; 1838-108A; 1838-109A; 1838-110A; 1838-111A; 1838-112A; 1838-113A; 1838-114A; 1838-115A; 1838-116A; 1838-117A; 1838-118A; 1838-119A; 1838-120A; 1838-121A; 1838-122A; 1838-123A; 1838-124A; 1838-125A; 1838-126A; 1838-127A; 1838-128A; 1838-129A; 1838-130A; 1838-131A; 1838-132A; 1838-133A; 1838-134A;</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			
--	--	---	--	--	--

1839A(1839-1A; 1839-2A; 1839-3A; 1839-4A; 1839-5A; 1839-6A; 1839-7A; 1839-8A; 1839-9A; 1839-10A; 1839-11A; 1839-12A; 1839-13A; 1839-14A; 1839-15A; 1839-16A; 1839-17A; 1839-18A; 1839-19A; 1839-20A; 1839-21A; 1839-22A; 1839-23A; 1839-24A; 1839-25A; 1839-26A; 1839-27A; 1839-28A; 1839-29A; 1839-30A; 1839-31A; 1839-32A; 1839-33A; 1839-34A; 1839-35A; 1839-36A; 1839-37A; 1839-38A; 1839-39A; 1839-40A; 1839-41A; 1839-42A; 1839-43A; 1839-44A; 1839-45A; 1839-46A; 1839-47A; 1839-48A; 1839-49A; 1839-50A; 1839-51A; 1839-52A; 1839-53A; 1839-54A; 1839-55A; 1839-56A; 1839-57A; 1839-58A; 1839-59A; 1839-60A; 1839-61A; 1839-62A; 1839-63A; 1839-64A; 1839-65A; 1839-66A; 1839-67A; 1839-68A; 1839-69A; 1839-70A; 1839-71A; 1839-72A; 1839-73A; 1839-74A; 1839-75A; 1839-76A; 1839-77A; 1839-78A; 1839-79A; 1839-80A; 1839-81A; 1839-82A; 1839-83A; 1839-84A; 1839-85A; 1839-86A; 1839-87A; 1839-88A; 1839-89A; 1839-90A; 1839-91A; 1839-92A; 1839-93A; 1839-94A; 1839-95A; 1839-96A; 1839-97A; 1839-98A; 1839-99A; 1839-100A; 1839-101A; 1839-102A; 1839-103A; 1839-104A; 1839-105A; 1839-106A; 1839-107A; 1839-108A; 1839-109A; 1839-110A; 1839-111A; 1839-112A; 1839-113A; 1839-114A; 1839-115A; 1839-116A; 1839-117A; 1839-118A; 1839-119A; 1839-120A; 1839-121A; 1839-122A; 1839-123A; 1839-124A; 1839-125A; 1839-126A; 1839-127A; 1839-128A; 1839-129A; 1839-130A; 1839-131A; 1839-132A; 1839-133A; 1839-134A;

В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса

Снижение напряженности рабочего процесса

<p>1840А(1840-1А; 1840-2А; 1840-3А; 1840-4А; 1840-5А; 1840-6А; 1840-7А; 1840-8А; 1840-9А; 1840-10А; 1840-11А; 1840-12А; 1840-13А; 1840-14А; 1840-15А; 1840-16А; 1840-17А; 1840-18А; 1840-19А; 1840-20А; 1840-21А; 1840-22А; 1840-23А; 1840-24А; 1840-25А; 1840-26А; 1840-27А; 1840-28А; 1840-29А; 1840-30А; 1840-31А; 1840-32А; 1840-33А; 1840-34А; 1840-35А; 1840-36А; 1840-37А; 1840-38А; 1840-39А; 1840-40А; 1840-41А; 1840-42А; 1840-43А; 1840-44А; 1840-45А; 1840-46А; 1840-47А; 1840-48А; 1840-49А). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			
<p>1841А(1841-1А). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			
<b>ПТК. Автоколонна № 2</b>					
<p>1845А(1845-1А). Тракторист</p>	<p>Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.</p>	<p>Снижения вредного воздействия шума.</p>			



1846. Тракторист	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижения вредного воздействия шума.			
1847А(1847-1А; 1847-2А; 1847-3А; 1847-4А; 1847-5А; 1847-6А; 1847-7А; 1847-8А; 1847-9А; 1847-10А; 1847-11А; 1847-12А; 1847-13А; 1847-14А; 1847-15А; 1847-16А; 1847-17А; 1847-18А; 1847-19А; 1847-20А; 1847-21А; 1847-22А; 1847-23А; 1847-24А; 1847-25А; 1847-26А; 1847-27А; 1847-28А; 1847-29А; 1847-30А; 1847-31А; 1847-32А; 1847-33А; 1847-34А; 1847-35А; 1847-36А; 1847-37А; 1847-38А; 1847-39А; 1847-40А; 1847-41А). Тракторист	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижения вредного воздействия шума.			
1848А(1848-1А; 1848-2А; 1848-3А). Тракторист	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижения вредного воздействия шума.			

1851A(1851-1A; 1851-2A; 1851-3A). Машинист экскаватора колесного	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение времени воздействия шума. Снижения вредного воздействия шума.			
1852A(1852-1A; 1852-2A; 1852-3A; 1852-4A; 1852-5A; 1852-6A; 1852-7A; 1852-8A; 1852-9A; 1852-10A; 1852-11A; 1852-12A; 1852-13A; 1852-14A; 1852-15A; 1852-16A; 1852-17A; 1852-18A; 1852-19A; 1852-20A; 1852-21A; 1852-22A; 1852-23A; 1852-24A; 1852-25A; 1852-26A; 1852-27A; 1852-28A). Машинист экскаватора колесного	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижения вредного воздействия шума.			
<i>ПТК. Автоколонна № 3</i>					
1855A(1855-1A; 1855-2A; 1855-3A; 1855-4A; 1855-5A; 1855-6A; 1855-7A; 1855-8A; 1855-9A; 1855-10A; 1855-11A; 1855-12A; 1855-13A; 1855-14A; 1855-15A; 1855-16A; 1855-17A; 1855-18A; 1855-19A; 1855-20A; 1855-21A; 1855-22A; 1855-23A; 1855-24A; 1855-25A; 1855-26A; 1855-27A; 1855-28A; 1855-29A; 1855-30A; 1855-31A; 1855-32A). Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			

<p>1856A(1856-1A; 1856-2A; 1856-3A; 1856-4A; 1856-5A; 1856-6A; 1856-7A; 1856-8A; 1856-9A; 1856-10A; 1856-11A; 1856-12A; 1856-13A; 1856-14A; 1856-15A; 1856-16A; 1856-17A; 1856-18A; 1856-19A; 1856-20A; 1856-21A; 1856-22A; 1856-23A; 1856-24A). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			
<p>1857A(1857-1A; 1857-2A; 1857-3A; 1857-4A; 1857-5A; 1857-6A; 1857-7A; 1857-8A; 1857-9A; 1857-10A; 1857-11A; 1857-12A; 1857-13A; 1857-14A; 1857-15A; 1857-16A; 1857-17A; 1857-18A; 1857-19A; 1857-20A; 1857-21A; 1857-22A; 1857-23A; 1857-24A; 1857-25A; 1857-26A; 1857-27A; 1857-28A; 1857-29A; 1857-30A; 1857-31A; 1857-32A; 1857-33A; 1857-34A; 1857-35A; 1857-36A; 1857-37A; 1857-38A; 1857-39A; 1857-40A; 1857-41A; 1857-42A; 1857-43A; 1857-44A; 1857-45A; 1857-46A; 1857-47A; 1857-48A). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			
<p>1858A(1858-1A; 1858-2A; 1858-3A; 1858-4A; 1858-5A; 1858-6A; 1858-7A; 1858-8A; 1858-9A; 1858-10A; 1858-11A; 1858-12A; 1858-13A; 1858-14A; 1858-15A; 1858-16A; 1858-17A; 1858-18A; 1858-19A; 1858-20A; 1858-21A; 1858-22A). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			
<p>1859A(1859-1A; 1859-2A; 1859-3A; 1859-4A; 1859-5A). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			

1860А(1860-1А). Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
1861. Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
1862. Водитель-экспедитор	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
1863А(1863-1А; 1863-2А; 1863-3А; 1863-4А; 1863-5А; 1863-6А; 1863-7А; 1863-8А; 1863-9А; 1863-10А; 1863-11А; 1863-12А; 1863-13А; 1863-14А; 1863-15А; 1863-16А; 1863-17А; 1863-18А; 1863-19А; 1863-20А; 1863-21А; 1863-22А; 1863-23А; 1863-24А). Водитель-экспедитор	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
1864А(1864-1А; 1864-2А; 1864-3А; 1864-4А; 1864-5А; 1864-6А; 1864-7А; 1864-8А; 1864-9А; 1864-10А; 1864-11А; 1864-12А; 1864-13А; 1864-14А; 1864-15А; 1864-16А; 1864-17А; 1864-18А; 1864-19А; 1864-20А; 1864-21А; 1864-22А; 1864-23А; 1864-24А). Водитель-экспедитор	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
1865А(1865-1А; 1865-2А; 1865-3А; 1865-4А; 1865-5А; 1865-6А; 1865-7А; 1865-8А; 1865-9А; 1865-10А; 1865-11А; 1865-12А; 1865-13А; 1865-14А; 1865-15А; 1865-16А; 1865-17А; 1865-18А; 1865-19А; 1865-20А; 1865-21А; 1865-22А; 1865-23А; 1865-24А). Водитель-экспедитор	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			

1866А(1866-1А; 1866-2А; 1866-3А; 1866-4А; 1866-5А; 1866-6А; 1866-7А; 1866-8А; 1866-9А; 1866-10А; 1866-11А; 1866-12А; 1866-13А; 1866-14А; 1866-15А; 1866-16А; 1866-17А; 1866-18А; 1866-19А; 1866-20А; 1866-21А; 1866-22А; 1866-23А; 1866-24А). Водитель-экспедитор	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
1867. Водитель-экспедитор	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
<b>ПТК. Автоколонна № 4</b>					
1868А(1868-1А; 1868-2А; 1868-3А; 1868-4А; 1868-5А; 1868-6А; 1868-7А; 1868-8А; 1868-9А; 1868-10А; 1868-11А; 1868-12А; 1868-13А; 1868-14А; 1868-15А; 1868-16А). Машинист асфальто-перегрузателя	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижения вредного воздействия шума.			
1869А(1869-1А; 1869-2А; 1869-3А; 1869-4А; 1869-5А; 1869-6А; 1869-7А; 1869-8А; 1869-9А; 1869-10А; 1869-11А; 1869-12А; 1869-13А; 1869-14А; 1869-15А; 1869-16А; 1869-17А; 1869-18А; 1869-19А; 1869-20А; 1869-21А; 1869-22А; 1869-23А; 1869-24А; 1869-25А; 1869-26А; 1869-27А; 1869-28А; 1869-29А; 1869-30А; 1869-31А; 1869-32А; 1869-33А; 1869-34А; 1869-35А; 1869-36А; 1869-37А). Машинист укладчика асфальтобетона	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижения вредного воздействия шума.			

1870А(1870-1А; 1870-2А; 1870-3А). Дробильщик	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение уровня воздействия шума			
1871А(1871-1А). Помощник дробильщика	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение уровня воздействия шума			
1874А(1874-1А; 1874-2А; 1874-3А; 1874-4А; 1874-5А). Машинист щебнераспределителя	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижения вредного воздействия шума.			
1875А(1875-1А; 1875-2А; 1875-3А; 1875-4А). Машинист щебнераспределителя	Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижения вредного воздействия шума.			

<p>1876А(1876-1А; 1876-2А; 1876-3А; 1876-4А; 1876-5А; 1876-6А; 1876-7А; 1876-8А; 1876-9А; 1876-10А; 1876-11А; 1876-12А; 1876-13А; 1876-14А; 1876-15А; 1876-16А; 1876-17А; 1876-18А). Машинист фрезы дорожной</p>	<p>Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.</p>	<p>Снижения вредного воздействия шума.</p>			
<p>1877А(1877-1А; 1877-2А; 1877-3А; 1877-4А; 1877-5А; 1877-6А; 1877-7А; 1877-8А; 1877-9А; 1877-10А). Машинист фрезы дорожной</p>	<p>Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.</p>	<p>Снижения вредного воздействия шума.</p>			
<p><i>ИТК. Автоколонна № 6</i></p>					

<p>1879А(1879-1А; 1879-2А; 1879-3А; 1879-4А; 1879-5А; 1879-6А; 1879-7А; 1879-8А; 1879-9А; 1879-10А; 1879-11А; 1879-12А; 1879-13А; 1879-14А; 1879-15А; 1879-16А; 1879-17А; 1879-18А; 1879-19А; 1879-20А; 1879-21А; 1879-22А; 1879-23А; 1879-24А; 1879-25А; 1879-26А; 1879-27А; 1879-28А; 1879-29А; 1879-30А; 1879-31А; 1879-32А; 1879-33А; 1879-34А; 1879-35А; 1879-36А; 1879-37А; 1879-38А; 1879-39А; 1879-40А; 1879-41А; 1879-42А; 1879-43А; 1879-44А; 1879-45А; 1879-46А; 1879-47А; 1879-48А; 1879-49А; 1879-50А; 1879-51А; 1879-52А; 1879-53А; 1879-54А; 1879-55А; 1879-56А; 1879-57А; 1879-58А; 1879-59А; 1879-60А; 1879-61А; 1879-62А; 1879-63А; 1879-64А; 1879-65А; 1879-66А; 1879-67А; 1879-68А; 1879-69А; 1879-70А; 1879-71А; 1879-72А; 1879-73А; 1879-74А; 1879-75А; 1879-76А). Машинист бульдозера</p>	<p>Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>			
<p>1880А(1880-1А; 1880-2А; 1880-3А; 1880-4А). Машинист сваебойной установки</p>	<p>Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.</p>	<p>Снижения вредного воздействия шума.</p>			



<p>1881A(1881-1A; 1881-2A; 1881-3A; 1881-4A; 1881-5A; 1881-6A; 1881-7A; 1881-8A; 1881-9A; 1881-10A; 1881-11A; 1881-12A; 1881-13A; 1881-14A; 1881-15A; 1881-16A; 1881-17A; 1881-18A; 1881-19A; 1881-20A; 1881-21A; 1881-22A; 1881-23A; 1881-24A; 1881-25A; 1881-26A; 1881-27A; 1881-28A; 1881-29A; 1881-30A; 1881-31A; 1881-32A; 1881-33A; 1881-34A; 1881-35A; 1881-36A; 1881-37A; 1881-38A; 1881-39A; 1881-40A; 1881-41A; 1881-42A; 1881-43A; 1881-44A; 1881-45A; 1881-46A; 1881-47A; 1881-48A; 1881-49A; 1881-50A; 1881-51A; 1881-52A; 1881-53A; 1881-54A; 1881-55A; 1881-56A; 1881-57A; 1881-58A; 1881-59A; 1881-60A; 1881-61A; 1881-62A; 1881-63A; 1881-64A; 1881-65A; 1881-66A; 1881-67A; 1881-68A; 1881-69A; 1881-70A; 1881-71A; 1881-72A; 1881-73A; 1881-74A; 1881-75A; 1881-76A; 1881-77A; 1881-78A; 1881-79A; 1881-80A; 1881-81A; 1881-82A; 1881-83A; 1881-84A; 1881-85A; 1881-86A; 1881-87A; 1881-88A; 1881-89A; 1881-90A; 1881-91A; 1881-92A; 1881-93A). Машинист экскаватора гусеничного</p>	<p>Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.</p>	<p>Снижения вредного воздействия шума.</p>			
---	---	--	--	--	--

<p>1882A(1882-1A; 1882-2A; 1882-3A; 1882-4A; 1882-5A; 1882-6A; 1882-7A; 1882-8A; 1882-9A; 1882-10A; 1882-11A; 1882-12A; 1882-13A; 1882-14A; 1882-15A; 1882-16A; 1882-17A; 1882-18A; 1882-19A; 1882-20A; 1882-21A; 1882-22A; 1882-23A; 1882-24A; 1882-25A; 1882-26A; 1882-27A; 1882-28A; 1882-29A; 1882-30A; 1882-31A; 1882-32A; 1882-33A; 1882-34A; 1882-35A; 1882-36A; 1882-37A; 1882-38A; 1882-39A; 1882-40A; 1882-41A; 1882-42A; 1882-43A). Машинист экскаватора гусеничного</p>	<p>Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.</p>	<p>Снижения вредного воздействия шума.</p>			
---	---	--	--	--	--

<p>1883А(1883-1А; 1883-2А; 1883-3А; 1883-4А; 1883-5А; 1883-6А; 1883-7А; 1883-8А; 1883-9А; 1883-10А; 1883-11А; 1883-12А; 1883-13А; 1883-14А; 1883-15А; 1883-16А; 1883-17А; 1883-18А; 1883-19А; 1883-20А; 1883-21А; 1883-22А; 1883-23А; 1883-24А; 1883-25А; 1883-26А; 1883-27А; 1883-28А; 1883-29А; 1883-30А; 1883-31А; 1883-32А; 1883-33А; 1883-34А; 1883-35А; 1883-36А; 1883-37А; 1883-38А; 1883-39А; 1883-40А; 1883-41А; 1883-42А; 1883-43А; 1883-44А; 1883-45А; 1883-46А; 1883-47А; 1883-48А; 1883-49А; 1883-50А; 1883-51А; 1883-52А; 1883-53А; 1883-54А; 1883-55А; 1883-56А; 1883-57А; 1883-58А; 1883-59А; 1883-60А; 1883-61А; 1883-62А; 1883-63А; 1883-64А; 1883-65А; 1883-66А; 1883-67А; 1883-68А; 1883-69А; 1883-70А; 1883-71А; 1883-72А; 1883-73А; 1883-74А; 1883-75А). Машинист экскаватора колесного</p>	<p>Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.</p>	<p>Снижения вредного воздействия шума.</p>			
<p>1884А(1884-1А; 1884-2А; 1884-3А; 1884-4А; 1884-5А; 1884-6А; 1884-7А; 1884-8А; 1884-9А; 1884-10А; 1884-11А; 1884-12А; 1884-13А; 1884-14А; 1884-15А; 1884-16А; 1884-17А; 1884-18А; 1884-19А; 1884-20А; 1884-21А; 1884-22А; 1884-23А; 1884-24А). Машинист экскаватора колесного</p>	<p>Учитывая вредные условия труда, сохранить за работником право на компенсации в соответствии с ТК РФ, строго соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены и периодичность мед.осмотров. Организовать контроль выдачи и использования средств индивидуальной защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха.</p>	<p>Снижения вредного воздействия шума.</p>			
<p><i>ПТК. Автоколонна № 7</i></p>					

<p>1885A(1885-1A; 1885-2A; 1885-3A; 1885-4A; 1885-5A; 1885-6A; 1885-7A; 1885-8A; 1885-9A; 1885-10A; 1885-11A; 1885-12A; 1885-13A; 1885-14A; 1885-15A; 1885-16A; 1885-17A; 1885-18A; 1885-19A; 1885-20A; 1885-21A; 1885-22A; 1885-23A; 1885-24A; 1885-25A; 1885-26A; 1885-27A; 1885-28A; 1885-29A; 1885-30A; 1885-31A; 1885-32A; 1885-33A; 1885-34A; 1885-35A; 1885-36A; 1885-37A; 1885-38A; 1885-39A; 1885-40A; 1885-41A; 1885-42A; 1885-43A; 1885-44A; 1885-45A; 1885-46A; 1885-47A; 1885-48A; 1885-49A; 1885-50A; 1885-51A; 1885-52A; 1885-53A; 1885-54A; 1885-55A; 1885-56A; 1885-57A; 1885-58A; 1885-59A; 1885-60A; 1885-61A; 1885-62A; 1885-63A; 1885-64A; 1885-65A; 1885-66A; 1885-67A; 1885-68A; 1885-69A; 1885-70A; 1885-71A; 1885-72A; 1885-73A; 1885-74A; 1885-75A; 1885-76A; 1885-77A; 1885-78A; 1885-79A; 1885-80A; 1885-81A; 1885-82A; 1885-83A; 1885-84A; 1885-85A; 1885-86A; 1885-87A; 1885-88A; 1885-89A; 1885-90A; 1885-91A; 1885-92A; 1885-93A; 1885-94A; 1885-95A; 1885-96A; 1885-97A; 1885-98A; 1885-99A; 1885-100A; 1885-101A; 1885-102A; 1885-103A; 1885-104A; 1885-105A; 1885-106A; 1885-107A; 1885-108A; 1885-109A; 1885-110A; 1885-111A; 1885-112A; 1885-113A; 1885-114A; 1885-115A; 1885-116A; 1885-117A). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			
--	--	---	--	--	--

<p>1886A(1886-1A; 1886-2A; 1886-3A; 1886-4A; 1886-5A; 1886-6A; 1886-7A; 1886-8A; 1886-9A; 1886-10A; 1886-11A; 1886-12A; 1886-13A; 1886-14A; 1886-15A; 1886-16A; 1886-17A; 1886-18A; 1886-19A; 1886-20A; 1886-21A; 1886-22A; 1886-23A; 1886-24A; 1886-25A; 1886-26A; 1886-27A; 1886-28A; 1886-29A; 1886-30A; 1886-31A; 1886-32A; 1886-33A; 1886-34A; 1886-35A; 1886-36A; 1886-37A; 1886-38A; 1886-39A; 1886-40A; 1886-41A; 1886-42A; 1886-43A; 1886-44A; 1886-45A; 1886-46A; 1886-47A; 1886-48A; 1886-49A; 1886-50A; 1886-51A; 1886-52A; 1886-53A; 1886-54A; 1886-55A; 1886-56A; 1886-57A; 1886-58A; 1886-59A; 1886-60A; 1886-61A; 1886-62A; 1886-63A; 1886-64A; 1886-65A; 1886-66A; 1886-67A; 1886-68A; 1886-69A; 1886-70A; 1886-71A; 1886-72A; 1886-73A; 1886-74A; 1886-75A; 1886-76A; 1886-77A; 1886-78A; 1886-79A; 1886-80A; 1886-81A; 1886-82A; 1886-83A; 1886-84A; 1886-85A; 1886-86A; 1886-87A; 1886-88A; 1886-89A; 1886-90A; 1886-91A; 1886-92A; 1886-93A; 1886-94A; 1886-95A; 1886-96A; 1886-97A; 1886-98A; 1886-99A; 1886-100A). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			
<p>1887A(1887-1A; 1887-2A; 1887-3A; 1887-4A; 1887-5A; 1887-6A; 1887-7A; 1887-8A; 1887-9A; 1887-10A; 1887-11A; 1887-12A; 1887-13A; 1887-14A; 1887-15A; 1887-16A). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			

<p>1888А(1888-1А; 1888-2А; 1888-3А; 1888-4А; 1888-5А; 1888-6А; 1888-7А; 1888-8А; 1888-9А; 1888-10А; 1888-11А; 1888-12А; 1888-13А; 1888-14А; 1888-15А; 1888-16А; 1888-17А; 1888-18А; 1888-19А; 1888-20А; 1888-21А; 1888-22А; 1888-23А; 1888-24А; 1888-25А; 1888-26А; 1888-27А; 1888-28А; 1888-29А; 1888-30А; 1888-31А; 1888-32А; 1888-33А; 1888-34А; 1888-35А; 1888-36А; 1888-37А; 1888-38А; 1888-39А; 1888-40А; 1888-41А; 1888-42А; 1888-43А; 1888-44А; 1888-45А; 1888-46А; 1888-47А; 1888-48А; 1888-49А; 1888-50А; 1888-51А; 1888-52А; 1888-53А; 1888-54А; 1888-55А). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			
<p>1889А(1889-1А; 1889-2А; 1889-3А; 1889-4А; 1889-5А; 1889-6А; 1889-7А; 1889-8А; 1889-9А; 1889-10А; 1889-11А; 1889-12А; 1889-13А; 1889-14А; 1889-15А; 1889-16А; 1889-17А; 1889-18А; 1889-19А; 1889-20А; 1889-21А; 1889-22А; 1889-23А; 1889-24А; 1889-25А; 1889-26А; 1889-27А; 1889-28А; 1889-29А; 1889-30А; 1889-31А; 1889-32А; 1889-33А; 1889-34А; 1889-35А; 1889-36А; 1889-37А; 1889-38А; 1889-39А; 1889-40А; 1889-41А; 1889-42А; 1889-43А; 1889-44А; 1889-45А; 1889-46А; 1889-47А; 1889-48А; 1889-49А; 1889-50А; 1889-51А; 1889-52А; 1889-53А; 1889-54А; 1889-55А). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			

1890A(1890-1A; 1890-2A; 1890-3A; 1890-4A; 1890-5A; 1890-6A; 1890-7A). Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
1891A(1891-1A; 1891-2A; 1891-3A; 1891-4A; 1891-5A; 1891-6A; 1891-7A; 1891-8A; 1891-9A; 1891-10A; 1891-11A; 1891-12A; 1891-13A; 1891-14A; 1891-15A; 1891-16A; 1891-17A; 1891-18A; 1891-19A; 1891-20A; 1891-21A; 1891-22A; 1891-23A; 1891-24A; 1891-25A; 1891-26A; 1891-27A; 1891-28A; 1891-29A; 1891-30A; 1891-31A; 1891-32A; 1891-33A; 1891-34A; 1891-35A; 1891-36A; 1891-37A; 1891-38A; 1891-39A; 1891-40A; 1891-41A; 1891-42A; 1891-43A; 1891-44A; 1891-45A; 1891-46A; 1891-47A; 1891-48A; 1891-49A; 1891-50A; 1891-51A; 1891-52A; 1891-53A; 1891-54A; 1891-55A; 1891-56A; 1891-57A; 1891-58A; 1891-59A; 1891-60A; 1891-61A; 1891-62A; 1891-63A; 1891-64A; 1891-65A; 1891-66A; 1891-67A; 1891-68A; 1891-69A). Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			

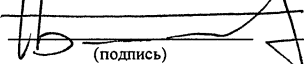
<p>1892A(1892-1A; 1892-2A; 1892-3A; 1892-4A; 1892-5A; 1892-6A; 1892-7A; 1892-8A; 1892-9A; 1892-10A; 1892-11A; 1892-12A; 1892-13A; 1892-14A; 1892-15A; 1892-16A; 1892-17A; 1892-18A; 1892-19A; 1892-20A; 1892-21A; 1892-22A; 1892-23A; 1892-24A; 1892-25A; 1892-26A; 1892-27A; 1892-28A; 1892-29A; 1892-30A; 1892-31A; 1892-32A; 1892-33A; 1892-34A; 1892-35A; 1892-36A; 1892-37A; 1892-38A; 1892-39A; 1892-40A; 1892-41A; 1892-42A; 1892-43A; 1892-44A; 1892-45A; 1892-46A; 1892-47A; 1892-48A; 1892-49A; 1892-50A; 1892-51A; 1892-52A; 1892-53A; 1892-54A; 1892-55A; 1892-56A; 1892-57A; 1892-58A; 1892-59A; 1892-60A; 1892-61A; 1892-62A; 1892-63A; 1892-64A; 1892-65A; 1892-66A; 1892-67A; 1892-68A; 1892-69A). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			
<p>1893A(1893-1A; 1893-2A; 1893-3A; 1893-4A). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			
<p>1894A(1894-1A; 1894-2A; 1894-3A; 1894-4A). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			
<p>1895A(1895-1A). Водитель автомобиля</p>	<p>В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса</p>	<p>Снижение напряженности рабочего процесса</p>			



1896. Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
1897. Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
<i>ПТК. Автоколонна № 8</i>					
1898А(1898-1А; 1898-2А; 1898-3А). Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
1899А(1899-1А; 1899-2А; 1899-3А; 1899-4А; 1899-5А; 1899-6А; 1899-7А; 1899-8А; 1899-9А; 1899-10А; 1899-11А; 1899-12А; 1899-13А; 1899-14А; 1899-15А; 1899-16А; 1899-17А; 1899-18А; 1899-19А; 1899-20А; 1899-21А; 1899-22А; 1899-23А; 1899-24А; 1899-25А; 1899-26А; 1899-27А; 1899-28А; 1899-29А; 1899-30А; 1899-31А; 1899-32А; 1899-33А; 1899-34А; 1899-35А; 1899-36А). Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			
1900А(1900-1А; 1900-2А; 1900-3А; 1900-4А; 1900-5А; 1900-6А; 1900-7А; 1900-8А; 1900-9А; 1900-10А; 1900-11А; 1900-12А; 1900-13А; 1900-14А; 1900-15А; 1900-16А; 1900-17А; 1900-18А; 1900-19А; 1900-20А; 1900-21А; 1900-22А; 1900-23А; 1900-24А; 1900-25А; 1900-26А; 1900-27А; 1900-28А; 1900-29А; 1900-30А; 1900-31А; 1900-32А; 1900-33А; 1900-34А; 1900-35А; 1900-36А). Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения напряженности трудового процесса	Снижение напряженности рабочего процесса			

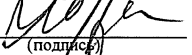
Дата составления: 30.09.2019

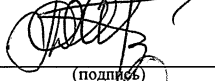
Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда


Главный инженер (должность)	 (подпись)	Борисенко Валерий Анатольевич (Ф.И.О.)	30. 10. 2019 (дата)
--------------------------------	--	---	------------------------

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Зам. главного инженера по ОТ и ПБ (должность)	 (подпись)	Седова Ольга Сергеевна (Ф.И.О.)	30. 10. 2019 (дата)
--	--	------------------------------------	------------------------

Начальник отдела персонала (должность)	 (подпись)	Ходорова Наталья Викторовна (Ф.И.О.)	30. 10. 2019 (дата)
---	--	---	------------------------

Главный технолог (должность)	 (подпись)	Пахаренко Дмитрий Владимиро- вич (Ф.И.О.)	30. 10. 2019 (дата)
---------------------------------	--	---	------------------------

Уполномоченное лицо по ОТ (должность)	 (подпись)	Черепaha Елена Валентиновна (Ф.И.О.)	30. 10. 2019 (дата)
--	--	---	------------------------

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

2764 (№ в реестре)	 (подпись)	Тютрюмова Елена Александровна (Ф.И.О.)	12.11.2019 (дата)
-----------------------	--	---	----------------------